

GROUPE ELECTROGENE

MANUEL D'UTILISATION

650/950

1. INFORMATIONS DE SECURITE

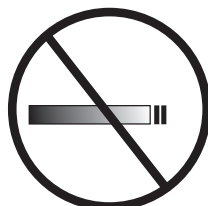
Les gaz d'échappement sont dangereux.
Ne jamais utiliser en intérieur.



Carburant hautement inflammable.
Arrêter le moteur en faisant le plein.



Ne pas fumer en faisant le plein.
Prendre garde de ne pas renverser
d'essence en dehors de réservoir.



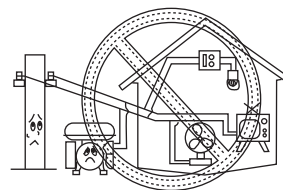
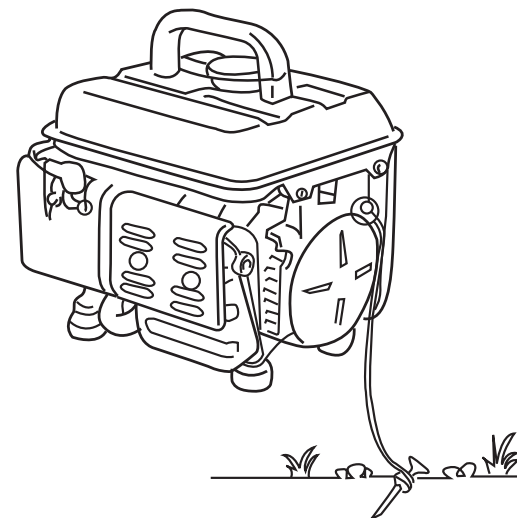
Ne jamais utiliser sous la pluie
Ou dans l'humidité.



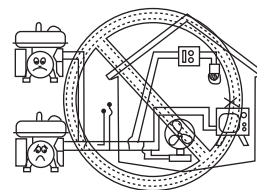
Ne jamais ranger près de liquides
inflammables. Ne jamais toucher
avec des mains mouillées.



**S'assurer que le groupe électrogène est
correctement relié à la TERRE.**



Ne jamais connecter au
réseau d'électricité
domestique.

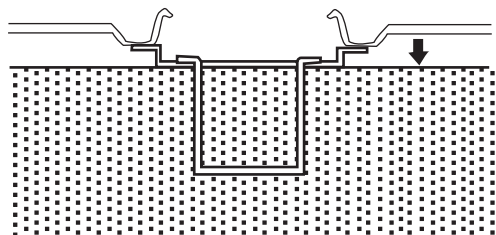


Ne jamais connecter à un
autre groupe électrogène.

2. PREPARATION

CAPACITÉ DE RÉSERVOIR: 4 litres

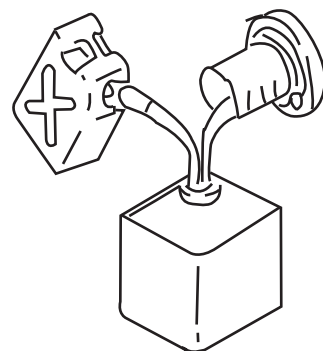
Utiliser du mélange ESSENCE/HUILE pour moteur 2 temps.



Ne pas dépasser le haut du filtre du réservoir.

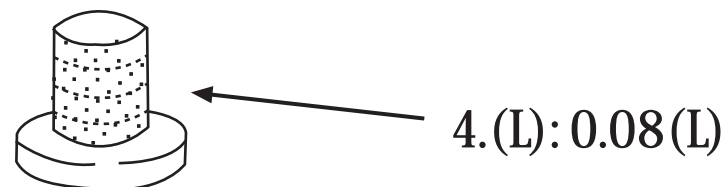
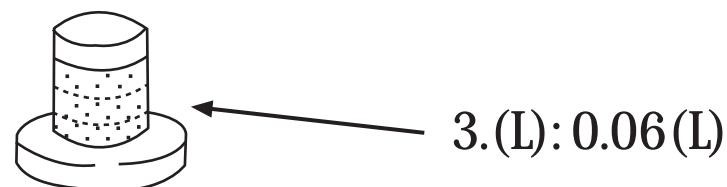
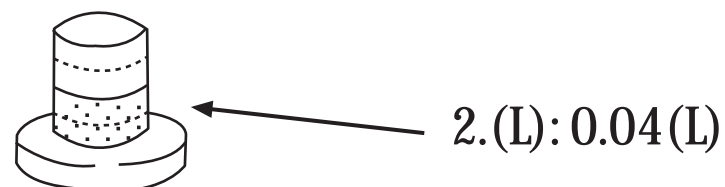
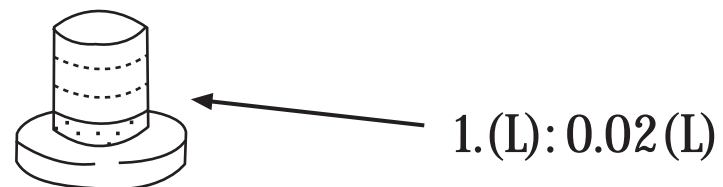
Comment fabriquer son mélange:

HUILE et ESSENCE:
Proportions: 2%



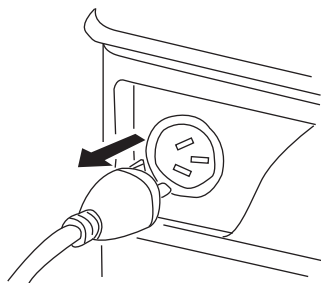
Bien mélanger le réservoir avant de démarrer.

UTILISER LA MESURE FOURNIE DANS LE RÉSERVOIR:

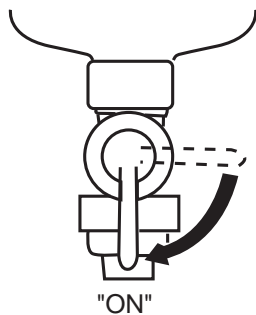


3. DEMARRER LE MOTEUR.

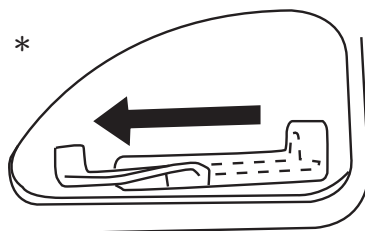
Avant de démarrer, vérifier qu'aucun appareil électrique ne soit connecté.



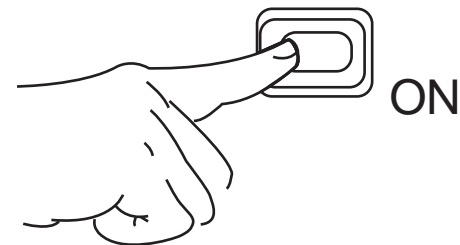
1. Ouvrir le robinet d'essence sur ON.



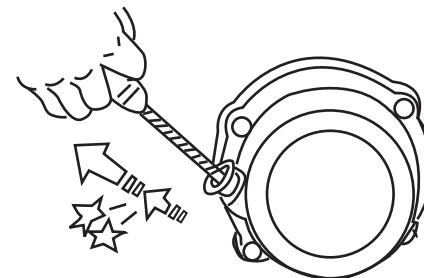
2. Mettre le STARTER sur *.



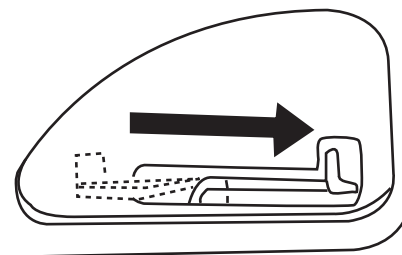
3. Mettre l'interrupteur sur ON.



4. Tirer doucement la corde du lanceur jusqu'à ce qu'elle soit tendue, puis tirer brusquement.

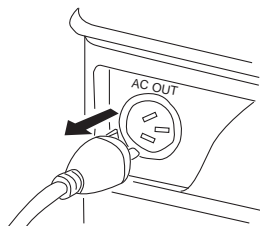


5. Enlever le STARTER

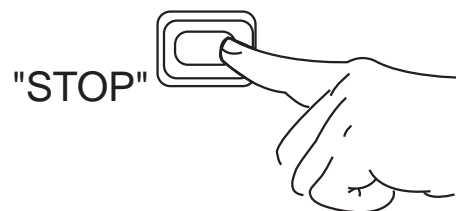


4. ARRÊTER LE MOTEUR

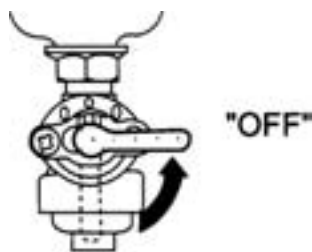
Avant d'arrêter le moteur, débrancher tous les appareils électriques.



1. Mettre l'interrupteur sur STOP.



2. Fermer l'arrivée d'essence en position OFF.



5. BRANCHEMENTS

Chargeur de Batterie

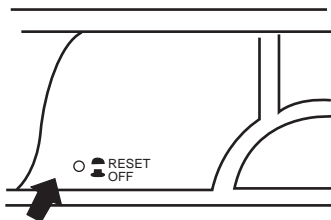
1. Démarrer le moteur.

2. Brancher la prise.

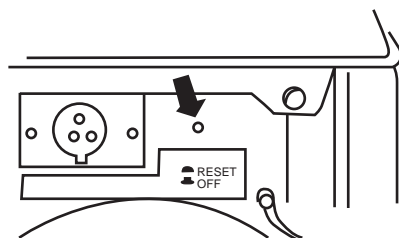


Connecter la fiche ROUGE sur la borne POSITIVE(+)
Et la fiche NOIRE sur la borne NEGATIVE(-)

6. SYSTEME DE SECURITE

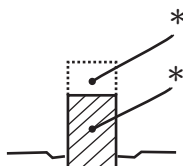


Presser le bouton AC ou DC en position enfoncé.
Ramener la charge au niveau préconisé si le bouton de protection AC ou DC disjoncte.



* "On"

* "Off"

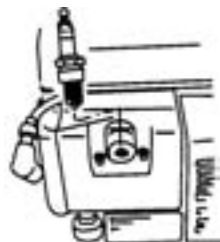


7. ENTRETIEN PERIODIQUE

ART	Remarques	Chaque 50 heures	Chaque 150 H
BOUGIE	Nettoyer. Vérifier jauge Ou remplacer	*	
FILTRE A AIR	Nettoyer ou remplacer		*
FILTRE A ESSENCE	Nettoyer ou remplacer		*

8. BOUGIE

1. Enlever la bougie.



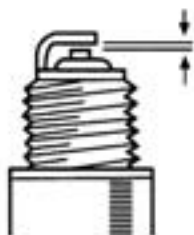
2. Enlever les dépôts de charbon à l'aide d'une brosse métallique.



3. Vérifier l'écartement à l'aide d'une jauge. Prévoir 0.7-0.8mm.

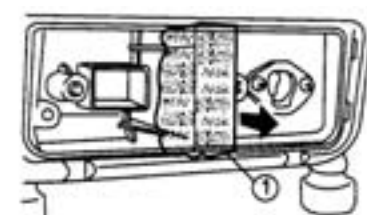


4. La bougie est prête.



9. FILTRE A AIR

1. Sortir le filtre à air.



2. Nettoyer avec du solvant.



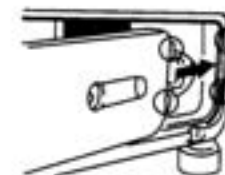
3. Huile moteur.



4. Presser. Ne pas essorer.



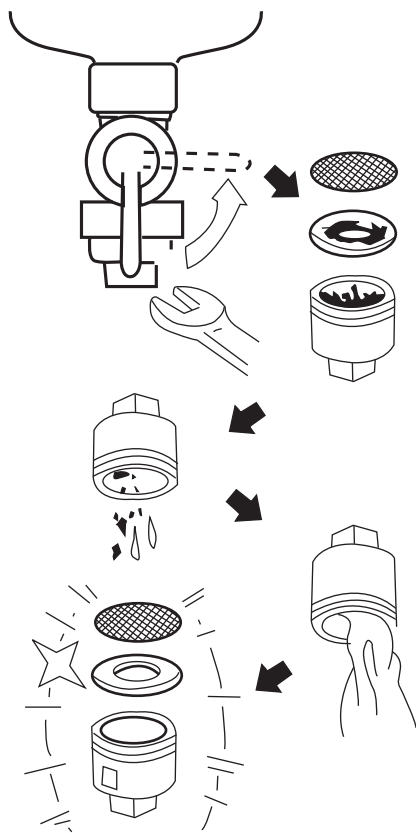
5. Remettre le capot.



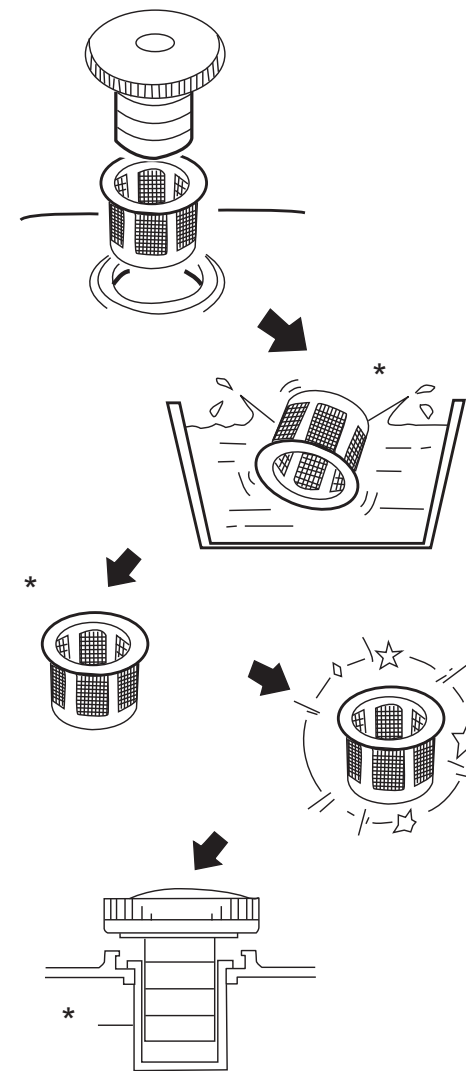
NE PAS UTILISER SANS FILTRE A AIR.

10. FILTRE A ESSENCE

1. Arrêter le moteur.
2. Couper l'arrivée d'essence sur OFF.
3. Nettoyer avec du solvant.



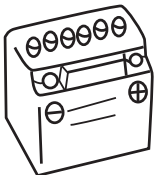
1. Nettoyer dans du solvant.
2. Laisser sécher.
3. Remettre.



11. APPLICATIONS

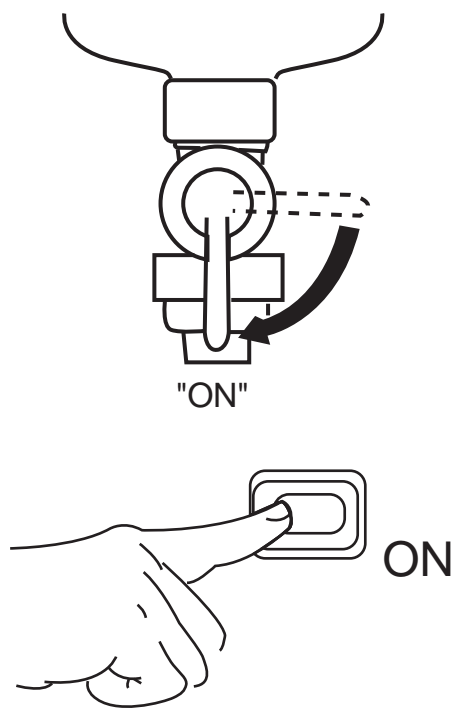
APPAREILS			650	950	1000	PUISSANCE
AC		50 Hz	~450 W	~ 650 w	~ 800w	1
		60 Hz	~550 W	~ 750 w	~ 900 w	
		50 Hz	~330 W	~ 552 w	~ 590 w	0.7-0.8
		60 Hz	~410 W	~ 690 w	~ 670 w	
		50 Hz	~390 W	~ 656 w	~ 700 w	0.7-0.95
		60 Hz	~480 W	~ 805 w	~ 790 w	

Pour BATTERIES

DC		12V/8.3A	12V/8.3A	Charge maximale de batterie: Capacité:40 A.H.

12. DEF AUT DE FONCTIONNEMENT

MOTEUR NE DEMARRE PAS.



1. vérifier l'arrivée d'essence. Bouton sur ON.
2. Vérifier que l'interrupteur est sur ON.
3. Vérifier l'état de la bougie.

SI LE MOTEUR NE DEMARRE TOUJOURS PAS:

1. Arrivée d'essence bouchée.
2. Filtre à air sale.

Ou

Consulter votre distributeur agréé.

